

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo e Aereo
dg.ta@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Interno
Dipartimento di P.S.
uffanalisidipps@interno.it

Ministero della Difesa Stato Maggiore Difesa
stamadifesa@postacert.difesa.it

Ministero dell'Economia e delle Finanze
Comando Generale Guardia di Finanza
comando.generale@pec.gdf.it

Agenzia delle Dogane
dogane@pce.agenziadogane.it

ENAV
funzione.psa@pec.enav.it

CIGA – Servizio Informazioni Aeronautiche
aerogeo@postacert.difesa.it

Stato Maggiore Aeronautica
stataereo@postacert.difesa.it

Comando Squadra Aerea
aerosquadra.qg@postacert.difesa.it

Regione Umbria
direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it

Questura di Perugia
dipps159.00n0@pecps.poliziadistato.it

Comune di Foligno
comune.foligno@postacert.umbria.it

Al Com.te Roberto Ceriani
Gestore Elisuperficie H PERUGIA
- c/o ospedale di PERUGIA (PG)
hcconsulting7h@legalmail.it

e, per conoscenza:

Direzione Territoriale Regioni Centro
Funzione Organizzativa Fatturazione

OGGETTO: elisuperficie denominata "H FOLIGNO" sita nel Comune di Foligno (PG).

In attuazione del comma 5 dell'art. 4 del D.M. 1 febbraio 2006, si comunica che il Com.te Roberto Ceriani nato a Legnano (MI) 11.12.1957, residente nella Repubblica Dominicana, Bayahibe — La Altagracia, calle Primera nr.75,, gestore dell'elisuperficie in oggetto come da Nulla Osta rilasciato in data 27.01.2024 dalla Questura della Provincia di Perugia, ha presentato la documentazione di rito per il rilascio della autorizzazione alla gestione all'uso con operatività Diurna e destinazione sanitaria della elisuperficie stessa.

Dagli atti presentati si rileva:

DATI PRINCIPALI	
Tipo (Avio-Idro-Eli Superficie)	Elisuperficie
Denominazione	H Foligno
Localizzazione	Elisuperficie al suolo
Località/Via	Via Massimo Arcamone snc.
Cap - Comune	06034 Foligno
Telefono/Fax	+39 335 8390432 / +1 829 319 9075
Provincia	Perugia
Regione	Umbria
Circoscrizione Aeroportuale	Perugia
Coordinate	N 42 57 25 E 012 41 16
Orientamento	250 / 070
Dimensione Pista	FATO 27 mt. v 27 mt.
Pavimentazione (cemento – erba – granito – metallo – acqua	Calcestruzzo
Elevazione s.l.m.	220 mt. / 721 Ft.
Classificazione (solo per aviosup.)	n/a
Scadenza disponibilità dell'area	n/a
Tipo di attività (Trasporto pubblico – Elisoccorso – aeroscolastica – turistica – Lavoro Aereo – privata – protezione civile – Corpo forestale – paracadutismo – volo a vela - VDS	Elisoccorso – Protezione Civile
Base hems / destinazione sanitaria (solo per elisup)	Destinazione Sanitaria Hub
Operatività (diurna / notturna)	Diurna
Assistenza VVF	No
Gestore	Com.te Roberto CERIANI
Via – cap - recapito	Calle Primera, 75 -23001 Bayahibe (La Altagracia) – Republica Dominicana
Telefono Gestore	Cell / WhatsApp +39 335 8390432 Cell +1 829 319 9075
Operatività notturna	No

Nulla Osta Questura di	Perugia
Rilasciato il	27/01/2024
Inizio attività -	19/04/2024
Scadenza attività	Illimitata
Data autorizzazione all'uso	-
Data scadenza autorizzazione	-
Note	

L'elisuperficie è stata assoggettata a verifica tecnico-operativa da parte dell'Ente.

La presente è da ritenersi riferita all'autorizzazione all'uso con attività Diurna e destinazione sanitaria dell'elisuperficie in questione di cui, visti anche gli esiti delle verifiche effettuate in data 15/16 - 04 - 2024, **se ne autorizza la gestione e l'uso per le attività dichiarate**, comunque nel rispetto della normativa di riferimento e del possesso delle certificazioni e delle autorizzazioni, ove richieste e necessarie all'espletamento delle stesse attività, con le seguenti prescrizioni a cui il gestore dell'elisuperficie dovrà ottemperare, pena la decadenza dell'autorizzazione:

- sull'elisuperficie in oggetto, sono consentite operazioni esclusivamente con elicotteri aventi Classe di prestazione 1 certificati in categoria A e che abbiano le dimensioni del fuori tutto compatibili con le dimensioni della F.A.T.O. (area di approdo e decollo) secondo quanto disposto dal Decreto Ministeriale del 01 febbraio 2006;
- le operazioni dovranno essere effettuate, determinando l'altezza della TDP (take-off decision point) per le operazioni di decollo ed L.D.P. (landing decision point) per le operazioni di atterraggio e, ove fosse necessario, elevare il summenzionato TDP così come previsto dal manuale di volo dell'elicottero in uso al fine di porre l'elicottero stesso nelle condizioni di vedere garantita un'opportuna separazione dagli ostacoli;
- Il gestore avrà cura di continuare a provvedere alla compilazione giornaliera del registro dei movimenti secondo le modalità indicate all'art. 5 del Decreto; tale registro dovrà essere sempre disponibile per le verifiche dell'autorità di pubblica sicurezza e dell'ENAC e dovrà essere conservato per almeno 5 anni. Il registro dovrà essere un quaderno unico rilegato e numerato preliminarmente fatta salva comunque ogni altra indicazione fornita dalle autorità di pubblica Sicurezza".

Si richiama l'attenzione del gestore dell'elisuperficie in oggetto, all'osservanza delle prescrizioni n° 1,3 e 4, riportate sulla nota ENAC prot. 0003917 del 21.01.2009 che qui di seguito vengono riportate:

- Il gestore effettua una verifica generale sullo stato dell'elisuperficie in ragione della propria responsabilità sulla rispondenza dell'infrastruttura ai requisiti previsti dal DM 01.02.2006, della sua agibilità in condizioni di sicurezza anche in relazione agli ostacoli presenti lungo le traiettorie di decollo e atterraggio e dell'efficienza delle attrezzature tecniche e operative installate;
- il gestore effettua, sistematicamente, una valutazione delle problematiche operative che possono derivare non solo dalla presenza di ostacoli fissi lungo i sentieri di decollo e di atterraggio, ma anche di particolari condizioni orografiche e ambientali;
- il gestore individua e mette in opera eventuali attrezzature tecniche ritenute necessarie ad integrazione di quelle già previste dal DM 01.02.2006.

Si rammenta da ultimo che, secondo quanto stabilito al comma 1 dell'art 3 del D.M. 01.02.2006, il Gestore dell'elisuperficie è responsabile della rispondenza dell'elisuperficie ai requisiti previsti dal Decreto stesso, della sua agibilità in condizioni di sicurezza anche in relazione agli ostacoli presenti lungo le traiettorie di decollo e di atterraggio e dell'efficienza delle attrezzature tecniche, antincendio e operative installate, affinché le operazioni si svolgano nel rispetto della safety e secondo gli standard di sicurezza previsti dalla normativa vigente in materia.

Si allega alla presente Certificato di autorizzazione triennale ENAC.

Cordiali saluti.

Il Direttore

D.ssa Silvia Ceccarelli

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Ref: Maurizi