

DECRETO 1° FEBBRAIO 2006
Norme attuative L. 2 aprile n. 518 concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio

ELISUPERFICI AL SUOLO

Richiesta di Autorizzazione (art. 3 co.4 del Decreto)

con operatività notturna	
base per trasporto pubblico	X
base per attività aeroscolastica	

Richiesta prot. arrivo Enac: ENAC-PROT-02/02/2023-0013876-A

Oggetto della richiesta: Rinnovo autorizzazione elisuperficie per uso diurno

PARTE A - DATI IDENTIFICATIVI

Elisuperficie

Nominativo	Elisuperficie "ELIOSSOLA"
Comune	Domodossola - Prov. VB - CAP 28845
Indirizzo	Via Piave 110
Telefono	Fisso // Cellulare 0324 44013
Fax anche se privato	0324 200170
Direzione Aeroportuale	Nord-Ovest
Direzione Operazioni	Nord-Ovest

Gestione

Gestore	Nome Massimo Cognome Caccini
Dati anagrafici	Nato a Domodossola Prov. VB il 23/06/1960

Indirizzo	Piazza dell'Oro n.30
Comune	Domodossola C.A.P. 28845 Prov. VB
Telefono	Fisso 0324 44013 - Cellulare //
Nulla Osta	Questura di Verbania Rilasciato il 07.06.2018

Assistenza Antincendio (art.14 del Decreto)

Elisuperficie base per operazioni di trasporto pubblico	X
Elisuperficie utilizzata per Trasporto Pubblico > 2 mov/giorno per ogni semestre di riferimento Elisuperficie Base per operazioni di attività aeroscolastica	

Attività dichiarate

Trasporto pubblico	X
Base operativa dell'operatore di T.P. (art.12 e 17.2 del Decreto)	X
Aeroscolastica	
Turistica	X
Lavoro aereo	X
Privata	X
Protezione civile	X

N.B.: La gestione e l'uso dell'elisuperficie sono stati autorizzati con provvedimento n. 230 del 2014 e successivamente rinnovati in data 07/02/2017.

PARTE B - SOPRALLUOGO

Nota di incarico: cfr. Istanza	
Data della verifica in loco: 28/02/2023	
Presenti alla verifica:	Funzioni o Ente di appartenenza:
Ing. Marco Lombardi	Tecnico Professionista – ENAC
Gianluca Santopolo	Resp. Ufficio Operativo per il Gestore elisuperficie

CARATTERISTICHE FISICHE E TECNICO OPERATIVE RILEVATE

Requisiti di base (Articolo 12 del Decreto e circolare ENAC APT 36)

Dimensioni dell'area di approdo decollo: circolare, diametro= 26 m
Tipo di pavimentazione: cls

Coordinate geografiche: 46°07'22"N - 08°17'55"E	
Altitudine sul livello del mare: 280 m s.l.m.	
Ubicata all'interno di CTR o ATZ (in caso affermativo parere ATS)	NO
Sistemi di protezione o di procedure adottati per mantenere sgombra l'elisuperficie: area dotata di recinzione perimetrale.	
Presenza di sufficiente spazio circostante libero da ostacoli	SI
Angolo di almeno 150° tra le direzioni di approdo/decollo (opzionale)	NA
Presenza di eventuali ostacoli lungo le traiettorie di decollo e approdo. In caso affermativo, gli stessi sono superabili con i margini previsti dalle norme generali	SI*
	SI

(*) Cfr Conclusioni

Segnaletica diurna (Art. 12 del Decreto con Appendice 2) *

Manica a vento (Diametro max mt.0,60, minimo mt. 0,30; lunghezza mt. 2,40; colore bianco - arancio - a bande alternate dei due colori)	SI
Segnaletica dell'area di approdo e decollo di colore bianco di spessore cm 30	SI
Segnaletica della zona di toccata di colore giallo (cerchio spessore linea 1m, diametro interno pari a 0,5 F.T. dell'elicottero più grande che opera sull'elisuperficie)	SI
Lettera identificativa H di colore bianco, al centro della zona di toccata	SI
Altezza lettera H mt. 3, con spessore del tratto di cm. 40	SI
Larghezza esterna della lettera H mt. 1,80	SI
Orientamento della lettera H nella direzione di atterraggio/decollo preferenziale	SI

(*) Cfr Conclusioni

Requisiti aggiuntivi per l'uso di elisuperficie site in aree urbane (Art. 15.1 del Decreto)

Disponibilità di aree di atterraggio d'emergenza lungo le traiettorie di decollo e avvicinamento	SI
In alternativa Uso di elicotteri plurimotore	

Requisiti aggiuntivi per elisuperficie base operativa dell'Operatore di T.P. (Art. 17.2)

Sistema di protezione o di procedure atto a mantenere sgombra l'elisuperficie da persone, animali e cose	SI
Utenza telefonica e apparato radio di comunicazione terra/bordo/terra: freq. 130.00Mhz	SI
Servizio di ambulanza e pronto soccorso fruibile in modo tempestivo, anche mediante l'uso di servizi di elisoccorso: Ospedale di Domodossola ubicato a distanza di c.a 1 Km	SI

Requisiti antincendio per elisuperficie al suolo (Art. 14 del Decreto)

Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio	
– In alternativa: Decreto Istitutivo del Servizio Antincendio	SI

CONCLUSIONI

In esito al sopralluogo, effettuato in data 28/02/2023 a seguito di richiesta del Gestore per il rinnovo dell'autorizzazione triennale Prot. Enac 13876 del 02/02/2023, si riscontra che l'elisuperficie conserva le caratteristiche generali rilevate in sede di ultima verifica tecnico operativa.

In occasione del sopralluogo si è verificato:

1. Assenza di ostacoli nella direzione di Approdo/decollo;
2. La segnaletica orizzontale risulta in alcuni tratti sbiadita (cfr. Rilievo fot. - Foto 4);
3. Presenza di equipaggiamento d'emergenza, conforme a quanto riportato nell'allegata tabella E al D.M. n.238del 26/10/2007;
4. Dotazioni minime di sostanze estinguenti, conformi a quanto stabilito dalla tabella C al D.M. n.238 del 26/10/2007;
5. Presenza della Manica a Vento;

il Gestore, in riferimento al punto 2, si impegnava al ripristino della segnaletica, alla prima manutenzione utile, fornendo evidenza dell'intervento effettuato al Professionista incaricato.

Durante il sopralluogo il Gestore ha fornito copia della seguente documentazione:

- a) Registro movimenti, annualità 2021 – 2022 - 2023
- b) Registro del personale addetto all'antincendio, annualità 2021 e 2022;
- c) Attestazione di rinnovo periodico di Conformità ed Installazione dell'impianto Antincendio, con scadenza al 18/06/2023;
- d) Elenco della fornitura dell'equipaggiamento d'emergenza, conforme a quanto riportato nell'allegata tabella E al D.M. n.238del 26/10/2007;
- e) Documentazione relativa alle dotazioni minime di sostanze estinguenti, conformi a quanto stabilito dalla tabella C al D.M. n.238 del 26/10/2007;

Si raccomanda infine di provvedere:

- al taglio - ed al costante monitoraggio dell'altezza - delle essenze arboree presenti in prossimità dell'area di decollo e atterraggio (in direzione Nord) al fine di evitare che le stesse, crescendo, possano interferire con le superfici di limitazione degli ostacoli associate all'infrastruttura (cfr. rilievo fotografico – foto 3);

02/03/2023

Ing. Marco Lombardi

Firma



Si allega appendice fotografica relativa al sopralluogo sull'elisuperficie.

REPORT FOTOGRAFICO



Foto 1 - Direzione Nord di atterraggio/decollo



Foto 2 - Manica a Vento e dotazioni antincendio



Foto 3 – Presenza arboree da monitorare cerchiare in rosso (direzione NE)



Foto 4 – Segnaletica sbiadita della pista con striscia continua bianca di almeno 30 cm di spessore