

DECRETO 1° FEBBRAIO 2006

(Norme attuative L. 2 aprile n. 518 concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio)

ELISUPERFICI AL SUOLO

Richiesta	ENAC-PROT-09/09/2022-0110647-A
Oggetto della richiesta:	Rinnovo autorizzazione all'uso

DATI IDENTIFICATIVI**Elisuperficie**

Nominativo	AERO CLUB CREMONA
Comune	CREMONA- Prov.CR - CAP 26100
Indirizzo	Via dell'Aeroporto snc
Telefono	0372 560895
Fax anche se privato	n.a.
Direzione Aeroportuale	Milano Linate
Direzione Operazioni	Nord-Ovest

Gestione

Gestore	Nome Antonello Cognome Sozzi
Dati anagrafici	Nato a Gottolengo (BS)
Indirizzo	Via dei girani, 23
Comune	Castelverde (CR) C.A.P. 26022
Telefono	Cellulare: 3358370075
Nulla Osta	Questura di Cremona Rilasciato il 08.06.2011

Operatività

Elisuperficie a servizio di comunità isolate o di struttura ospedaliera non destinazione sanitaria (art.4.d-e delle Norme Operative HEMS, artt. 12 e 13 del Decreto)	
Elisuperficie a servizio di Destinazioni sanitarie (art. 4.b-c delle Norme Operative HEMS, artt. 12 e 13 del Decreto)	
Elisuperficie a servizio di Base Operativa HEMS (art. 3.b delle Norme Operative HEMS, artt. 12.8, 12.9 e 15.2 del Decreto) *	
Elisuperficie notturna (artt. 12.9, 13.7 e 15.2 del Decreto)	X
(*) Riferimento ai fini dell'assistenza antincendio (art. 14 del Decreto)	

INCARICATI DELLA VERIFICA

Nota di incarico: ENAC-PROT-09/09/2022-0110647-A	
Data della verifica in loco: 30.09.2022	
Presenti alla verifica:	Funzioni o Ente di appartenenza:
Ing. Marco Lombardi	Professionista ENAC TNO
Sig. Antonello Sozzi	Gestore elisuperficie
Sig. Aurelio La Monica	Presidente Aero Club Cremona
Sig. Stefano Fornaroli	Tecnico Aero Club Cremona

CARATTERISTICHE FISICHE E TECNICO OPERATIVE RILEVATE

Requisiti di base (Articolo 12 e 13 del Decreto)

Dimensioni dell'area di approdo decollo: forma ottagonale con diametro di mt.20	
Tipo di pavimentazione: cls	
Coordinate geografiche: 45°10'01"N - 10°00'24"E	
Altitudine sul livello del mare: 161 ft 49 m s.l.m.	
Ubicata all'interno di CTR o ATZ	NO
In caso affermativo : parere Ente ATS	N.A.
Presenza di sufficiente spazio circostante libero da ostacoli	SI
Angolo di almeno 150° tra le direzioni di approdo/decollo	N.A.
Presenza di eventuali ostacoli lungo le traiettorie di decollo e approdo.	NO
In caso affermativo, gli stessi sono superabili con i margini previsti dalle norme generali	-

Segnaletica diurna (Articolo 12 del Decreto e Appendice 2)

Manica a vento (Diametro max mt.0,60, minimo mt. 0,30; lunghezza mt. 2,40; colore bianco - arancio - a bande alternate dei due colori)	SI
Segnaletica dell'area di approdo e decollo di colore bianco di spessore cm 30	SI
Segnaletica della zona di toccata di colore giallo (cerchio giallo - spessore linea 1 m)	SI
Croce di colore bianco, identificativa della natura sanitaria del sito, simmetrica di mt.3 per lato	SI
Altezza lettera H mt. 3, con spessore del tratto di cm. 40	SI
Larghezza esterna della lettera H mt. 1,80	SI
Orientamento della lettera H nella direzione di atterraggio/decollo preferenziale	SI

Segnaletica notturna (Articolo 12 del Decreto e Appendice 2)

Luci perimetrali di decollo e approdo (gialle -verdi, omnidirezionali, spaziatura max 3 mt.)	SI*
Luci orizzontali dell'area di decollo e approdo (illuminamento 30 lux)	SI
Manica a vento illuminata	SI
Sistema di guida visiva di planata per aree geografiche di particolare difficoltà per l'avvicinamento e in zone urbane (art. 12.9 del Decreto)	SI

* 2 luci in direzione di approdo/decollo non funzionanti (intervento effettuato il 06.10.2022)

Requisiti aggiuntivi per l'uso di elisuperficie site in aree urbane (art. 15.1 del Decreto)

Disponibilità di aree di atterraggio d'emergenza lungo le traiettorie di decollo e avvicinamento	SI
In alternativa: uso di elicotteri plurimotore	N.A.

Sistemi di continuità assoluta di alimentazione elettrica <u>In alternativa</u>	NO
Dimostrazione di non necessità sulla base di fattori di mitigazione ambientali ed operativi	SI**

**Il Gestore, in occasione del sopralluogo, conferma che quanto riportato nella nota ENAC 74/2019 del 07.11.2019 (ENAC-PROT-08/11/2019-0128193-A) è ancora valido per il contesto operativo ed infrastrutturale dell'elisuperficie.

RACCOMANDAZIONI – PRESCRIZIONI – CONCLUSIONI

In esito al sopralluogo, effettuato a seguito della richiesta del Gestore per il rinnovo dell'autorizzazione triennale, si riscontra che l'elisuperficie mantiene le caratteristiche tali da renderla idonea all'impiego diurno e notturno.

In occasione del sopralluogo si è verificato:

1. il corretto funzionamento del gruppo elettrogeno a servizio delle luci AVL, effettuando una prova di sospensione/accensione della linea elettrica;
2. l'assenza di ostacoli nelle 2 direzioni di Approdo/decollo;
3. Il corretto funzionamento dell'indicatore ottico di planata presente nella direzione principale di Approdo/decollo 29;
4. Il corretto funzionamento dell'impianto AVL ad esclusione di n.2 luci in direzione di approdo/decollo non operative;
5. La segnaletica orizzontale seppur visibile, andrebbe ripassata per quanto riportato nel decreto DM 01.02.2006;
6. Non risultano registrate le attività di volo.

il Gestore, in riferimento ai punti 4,5 e 6, si impegna rispettivamente alla:

- sostituzione e ripristino dei 2 luci (lavoro effettuato il giorno 6/10/2022 con riscontro tecnico);
- riqualifica della segnaletica orizzontale alla prima manutenzione, rendendo evidenza dell'intervento effettuato al professionista incaricato;
- istituzione di un registro secondo quanto riportato dal DM 01/02/2006 all'art.5, rendendo evidenza della compilazione al tecnico incaricato.

Inoltre, durante il sopralluogo il Gestore ha rilasciato copia della seguente documentazione:

- Scheda dati dell'area aggiornata dell'elisuperficie;
- Dotazione Presidio Antincendio di Primo Soccorso e lotta Antincendio;
- Attestati di formazione di idoneità tecnica addetti antincendio
- Planimetria generale dell'elisuperficie;
- Procedura Operativa di Contemporaneità Locale.

In conclusione, con le raccomandazioni di cui sopra, si ritiene che l'elisuperficie abbia mantenuto le caratteristiche riscontrate in sede di ultima verifica tecnico operativa e quindi sia idonea al rinnovo triennale.

20/10/2022

Incaricato della verifica:

Ing. M. Lombardi



RILIEVO FOTOGRAFICO



Direzione di atterraggio Principale 19°



Ingresso elisuperficie tramite cancello controllato



Area antistante l'eliperficie



Vista laterale con AVL